

DAFTAR PUSTAKA

- Altare, P. S., Copo, A. R., Gabuyo, Y. A., Laddaran, A. T., Mejia, L. D., Policarpio, I. A., Agueda, E., Tizon, H. D., & Yao, A. M. S. D. (2003). *Elementary Statistic in Modern Approach*. Manila : Rex Book Store.
- Alyani, I., & Sumabrata, R. J. (2014). Penelitian persepsi pejalan kaki di wilayah kampus Universitas Indonesia. *Prosiding FSTPT International Symposium 2014*, 2(1), 1415-1424. Retrieved from <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/PFSTPT/article/view/2965>.
- Alyanur, N., Wardhani, D. K., & Surjono. (2018). Arahan penataan fasilitas jalur pejalan kaki di pantai Senggigi dan jalan raya Senggigi. *Journal Planning for Urban Region and Environment*, 7(1), 1-12. Retrieved from www.academia.edu/33115237/arahan_penataan_fasilitas_jalur_pejalan_kaki.
- Ambarwati, L., & Indriastuti, A. K. (2006). Pengaruh kegiatan lain pada trotoar terhadap tingkat pelayanan trotoar dan karakteristik berjalan pejalan kaki, studi kasus di pusat kota Malang . *Jurnal Transportasi*, 6(1), 51-62. Retrieved from <http://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/1799>.
- Aritonang, L. R. (2005). *Kepuasan pelanggan, pengukuran dan penganalisaan dengan SPSS*. Jakarta : PT Gramedia Pustaka Utama.
- Artawan, A., Wedagama, D. M. P., & Mataram, K. (2013). Analisis karakteristik pejalan kaki dan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki . *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 2(2), 1-6. Retrieved from <https://ojs.unud.ac.id/index.php/jieits/article/view/5608>.
- Budiawan, N. F., & Sukarno. (2015). Tingkat pelayanan fasilitas pedestrian di simpang empat kantor pos besar Yogyakarta. *Jurnal Teknik*, 5(1), 1-10. Retrieved from <http://jurnalteknik.janabadra.ac.id/wpcontent/uploads/2015/07/2-NUR-FAIZ-REVISI.pdf>.
- Darmawati, R. (2011). Eksplorasi faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kenyamanan dan keamanan bagi pejalan kaki di jalan Simanjuntak Gondokusuman Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Bappeda Kota Yogyakarta*, 6(1), 5-15. Retrieved from http://ehousing.perumahan.pu.go.id/file/download/JURNAL_VOL6_2011.pdf.
- Diansya, I. (2015). Penilaian jalur pedestrian oleh msyarakat urban dan kriteria jalur pedestrian yang ideal menurut masyarakat. *Prosiding Temu Ilmiah IPLBI 2015*, A033-A040. Retrieved from <http://temuilmhia.iplbi.or.id/wp-content/uploads/2015/11/TI2015-A-033-040-Penilaian-Jalur-Pedestrian-oleh-Masyarakat-Urban.pdf>.
- Fornell, C. (1992). A national customer satisfaction barometer: the Swedish experience. *Journal of Marketing*, 56(1), 6-21. Retrieved from <https://www.jstor.org/stable/1252129>.
- Fornel, C., Johnson, M. D., Anderson, E., Cha, J., & Bryant, B. (1996). The American Satisfaction Index: Nature, purpose and finding. *Journal of Marketing*, 60(10), 7-18. Retrieved from <http://scholarship.sha.cornell.edu/articles/431/>.
- Franzosi, R. (2008). *Content Analysis : Objective, Systematic, and Quantitative Description of Content*. California : Sage Publications.

- Hartawanty, R. M. (2012). Analisis kebutuhan infrastruktur pejalan kaki (trotoar) dan penentuan nilai level of service di jalan Dr. Setia Budi Pasar Baru Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu. *Jurnal Teknik*, 2(4), 56-64. Retrieved from <https://jurnalonline.teknikunbara.files.wordpress.com/.../10-hal-56-64-roswi-oke.pdf>.
- Hidayat, N. (2006). Analisis tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki. *Jurnal Transportasi*, 6(2), 129-138. Retrieved from <http://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/1808>.
- Hidayat, N. (2017). Prioritas penanganan trotoar di area perkotaan berdasarkan persepsi pengguna dengan metode faktor analisis. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 71-78. Retrieved from <http://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/2707>.
- Iswanto, D. (2003). *Mengkaji Fungsi Keamanan Dan Kenyamanan Bagi Pejalan Kaki Di Jalur Pedestrian (Trotoar), Jalan Ngesrep Timur V Semarang, Akses Utama Kampus Undip Temalang*. (Tesis Magister), Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro, Semarang. Diakses dari <http://eprints.undip.ac.id/14855/1/2003MTA2955.pdf>.
- Kalionga, F. G., Kumurur, V. A., & Sembel, A. (2014). Kajian aspek kenyamanan jalur pedestrian jalan Piere Tendean di Kota Manado. *Paper Sabua*, 6(2), 243-252. Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/316668576_KAJIAN_ASPEK_KENYAMANAN_JALUR_PEDESTRIAN_JL_PIERE_TENDEAN_DI_KOTA_MANADO.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Lefrandt, L., Sulistio, N., & Wicaksono, A. (2016). The combination of importance performance analysis and structural equation model for modelling pedestrian satisfaction in Manado. *Journal of Theoretical and Applied Information Technology*, 90(2), 158-166. Retrieved from www.jatit.org/volumes/Vol90No2/17Vol90No2.pdf.
- Lefrandt, L., Sulistio, N., & Wicaksono, A. (2016). Model movement pedestrian satisfaction in Manado using structural equation modelling. *Journal of Applied Environmental and Biological Sciences*, 6(1), 31-37. Retrieved from <https://www.textroad.com/.../J.%20Appl.%20Environ.%20Bi>.
- Likert, R. (1932). A technique for the measurement of attitudes. *Archives of Psychology*, (140), 1-55. Retrieved from https://legacy.voteview.com/pdf/Likert_1932.pdf.
- Limpong, R., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Pemodelan fasilitas arus pejalan kaki (trotoar). *Jurnal Sipil Statik*, 3(3), 212-220. Retrieved from <https://media.neliti.com/media/publications/131107-ID-pemodelan-fasilitas-arus-pejalan-kaki-tr.pdf>.
- Linta, S., Amiroatul, & Sumarsono, A. (2017). Studi Persepsi dan Preferensi Pejalan Kaki Terhadap Jalur Pedestrian di Kawasan Pasar Gede Kota Surakarta. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 271-279. Retrieved from <http://matriks.sipil.ft.uns.ac.id/index.php/MaTekSi/article/download/726/637>.
- Listianto, T. I. P. (2006). *Hubungan Fungsi dan Kenyamanan Jalur Pedestrian, Studi Kasus Jalan Pahlawan Semarang*. (Tesis Magister), Program Pasca Sarjana

- Universitas Diponegoro, Semarang. Diakses dari <http://eprints.undip.ac.id/15867/1/T.IndraPawakaListianto.pdf>.
- Lufanto, N. (2012). Persepsi pejalan kaki terhadap tingkat kenyamanan jalur trotoar di jalan raya Senayan dan jalan raya Tahunan Kabupaten Jepara. *Scaffolding*, 1(2), 1-7. Retrieved from <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/scaffolding/article/view/2325>.
- Manopo, S., Timboeleng, J. A., & Sendow, T. K. (2015). Analisa tingkat pelayanan trotoar ditinjau dari laju arus pada ruas jalan Sam Ratulangi Manado untuk segmen ruas jalan RS. Siloam – Monumen Ziro Point, kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 3(2), 99-108. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/6864>.
- Martilla, J.A., & James, J. C. (1977). *Importance Performance Analysis*. *Journal of Marketing*, 76-79. Retrieved from <https://archive.ama.org/archive/ResourceLibrary/JournalofMarketing/Pages/1977/41/1/4997426.aspx>
- Muchtar, C. (2010). Identifikasi tingkat kenyamanan pejalan kaki, studi kasus jalan Kedora Raya – Arjuna Selatan. *Jurnal PlanesaTM*, 1(2), 153-159. Retrieved from http://digilib.esaunggul.ac.id/public/UEU-Journal-4507-Chaerul_Muchtar.pdf.
- Mustofa, S. (2017). *Studi Kesiapan dan Hambatan Penerapan Green Roads Construction di Propinsi Sumatera Barat*. (Tesis Magister), Program Magister Teknik Sipil, Universitas Andalas.
- Neundorf, K. A. (2001). *The Content Analysis Guidebook*. Thousand Oaks : Sage Publications, International Educational and Professional Publisher.
- Paramitasari, A. U. (2015). Studi persepsi masyarakat tentang museum ideal. *Prosiding Temu Ilmiah IPLBI 2015*, E211-E216. Retrieved from <http://temuilmiah.iplbi.org/wp-content/uploads/2015/11/TI2015-E-211-216-Studi-Persepsi-Masyarakat-tentang-Museum-Ideal.pdf>.
- Pemerintah Kota Payakumbuh. 2010. *Peraturan Daerah Kota Payakumbuh Nomor 09 Tahun 2010 Tentang Pedagang Kaki Lima dan/atau Pedagang Malam*. Payakumbuh.
- Pemerintah Kota Payakumbuh. 2012. *Peraturan Daerah Kota Payakumbuh Nomor 01 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Payakumbuh Tahun 2010 – 2030*. Payakumbuh.
- Pemerintah Kota Payakumbuh. 2015. *Surat Keputusan Walikota Payakumbuh Nomor : 600.8/279/WkPyk/2016 Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Sebagai Jalan Kota*. Payakumbuh.
- Pramona, Y., Faritzie, H. A., & Putri, G. I. (2017). Analisa tingkat pelayanan dan kebutuhan infrastruktur pedestrian yang melintasi jalan T.P Rustam Efendi Palembang. *Jurnal Teknik Sipil*, 7(13), 51-59. Retrieved from <http://unpal.ac.id/userfiles/Analisa.Palembang.pdf>.
- Purnamasari, P. E., & Imam, W. (2009). Tingkat kepuasan pedestrian terhadap trotoar dan zebra cross, studi kasus : di depan Plaza Ambarrukmo, Yogyakarta. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 3*, 115-122. Retrieved from <http://ft.uajy.ac.id/wp-content/uploads/2015/12/FP-I-021.pdf>.
- Purnomo, A., & Setiawan, M. F. (2015). Tingkat kenyamanan jalur pedestrian di kawasan Simpang Lima Kota Semarang berdasarkan persepsi pengguna. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 17(2), 131-138. Retrieved from https://journal.unnes.ac.id/artikel_nju/jtsp/6902.
- Putra, S., Purbanto, G. R., & Negara, N. W. (2013). analisis tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki (studi kasus : jalan Diponegorodi depan mall

- Ramayana). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 2(2), 1-6. Retrieved from <https://ojs.unud.ac.id/index.php/jieits/article/view/5612/4257>.
- Sanjaya, R., Soedarsono, & Mudiyo, M. (2017). Analisis fungsi dan kenyamanan jalur pedestrian kawasan di Pangkalan Bun, studi kasus : Bundaran Pancasila. *Paper Inovasi Dalam Pengembangan Smart City*, 108-122. Retrieved from <http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/smartcity/article/download/1715/1282>.
- Sari, D. M., Nahry, & Agah, H. R. (2015). The assessment of feasibility and effectiveness. *International Journal Of Technology*, 5(10), 770-779. Retrieved from www.ijtech.eng.ui.ac.id/index.php/journal/article/.../1843.
- Sari, M. K., & Firdaus, O. (2015). Analisis tingkat pelayanan pedestrian dan parkir kawasan Pasar Pembangunan Kota Pangkal Pinang. *Jurnal Fropil*, 3(1), 52-64. Retrieved from <https://media.neliti.com/media/publications/55276-ID-analisis-tingkat-pelayanan-pedestrian-da.pdf>.
- Septika, E. (2016). Tingkat kenyamanan jalur pejalan kaki jalan Asia Afrika. *Prosiding Temu Ilmiah IPLBI 2016*, A111-A116. Retrieved from <http://temuil ilmiah.iplbi.or.id/wpcontent/uploads/2016/12/IPLBI2016-A-111-116>.
- Setiawan, M. F. (2011). Studi perilaku pejalan kaki pada trotoar (pedestrian ways) di Surakarta ditinjau dari kenyamanan iklim. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 13 (2), 181-190. Retrieved from https://journal.unnes.ac.id/artikel_nju/itsp/7073.
- Simanjuntak, M. R., & Adityawati, A. (2011). Analisis pengaruh kualitas area pedestrian terhadap kemudahan akses pengunjung bangunan mall di jalan Asia-Afrika Jakarta. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 1(2), 135-143. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jime/article/view/4220>.
- Sugiyono. (2010). *Metode Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta
- Supranto, J. (1989). *Statistik Teori dan Aplikasi Jilid II*. Jakarta : Erlangga.
- Supranto, J. (1998). *Metode Kuantitatif Teori dan Aplikasi untuk Bisnis dan Ekonomi*. Yogyakarta : AMP, YPKM.
- Syahri, I. (2006). *Analisa Efektifitas Jalur Pejalan Kaki pada Rencana Proyek Pengembangan Trotoar dan Landscape Jalan Basuki Rakhmat Surabaya*. (Tugas Akhir), Program Sarjana, Institut Teknologi Sepuluh November. Diakses dari <http://digilib.its.ac.id/ITS-Undergraduate-3100006026597/6992>.
- Syukri, S, H, A. (2014). Penerapan *customer satisfaction index (csi)* dan analisis *gap* pada kualitas pelayanan Transjogja. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 13(2), 103-111. Retrieved from <http://journals.ums.ac.id/index.php/jiti/article/view/618>.
- Tanan, N., & Suprayoga, G. B. (2015). Fasilitas pejalan kaki dalam mendukung program pengembangan kota hijau. *Jurnal HPJI*, 1(1), 17-28. Retrieved from <http://journal.unpar.ac.id/index.php/HPJI/article/view/1431>.
- Tisnaningtyas, E. Y. (2015). Fungsi jalur pedestrian di antara dua bangunan pusat perbelanjaan koridor jalan A. Yani ditinjau dari atribut kenyamanan dan visibilitas penggunaannya pada malam hari. *Prosiding SNST Ke-3 Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim Semarang*, G19-G25. Retrieved from <http://journal.unpar.ac.id/index.php/HPJI/article/view/1431>.

- Transportation Research Board. (2000). *Highway Capacity Manual*. Washington, DC : National Research Council.
- Wahjudjanto, I., & Utomo, N. (2008). Analisa tingkat pelayanan jalur pejalan kaki yang sinergis dengan fasilitas transportasi publik di kota Surabaya. *Jurnal Rekayasa Perencanaan*, 4(3). Retrieved from <http://ejournal.unsri.ac.id/index.php/jtsl/article/view/888/pdf>.
- Wibowo, S. S., & Gitawardhani, F. A. (2011). Ruang pejalan kaki yang nyaman untuk kawasan perkotaan. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah*, C39-C44. Retrieved from <https://atpw.files.wordpress.com/2013/03/c6-ruang-pejalan-kaki-yang-nyaman-untuk-kawasan-perkotaan.pdf>.
- Widodo, A. (2013). Studi tentang kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar di jalan protokol kota Semarang (studi kasus : jalan Pandanaran Semarang). *Jurnal Kompetensi Teknik*, 4(2), 79-89. Retrieved from <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jtsp/article/download/7109/5121>.
- Wigananda, M. H., & Kartika, A. A. G. (2012). Analisis kinerja jalur pedestrian kota Surabaya (studi kasus : jalan Pemuda). *Jurnal Teknik ITS*, 1(9), E69-E74. Retrieved from <http://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/download/1233/487>.
- Winaya, P. P. (2010). Analisis fasilitas pejalan kaki pada jalan Gajah Mada, Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(1), 82-95. Retrieved from <https://ojs.unud.ac.id/index.php/jits/article/view/3585/2615>.
- Wonnacott, R. J., & Wonnacott, T. H. (1991). *Pengantar Statistika*. Jakarta: Erlangga.

